

ULTIMO MOMENTO

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS

1 Resolución S/n

Incorpóranse a la Nomenclatura Común del Mercosur estructurada a diez dígitos con su correspondiente régimen arancelario, los ítems que se especifican. (836*R)

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS

Montevideo, 28 de Enero de 2010

VISTO: el Decreto N° 5/010 de 7 de enero de 2010.

RESULTANDO: que el Decreto invocado fijó las Tasas Globales arancelarias intrazona y extrazona para determinados productos del sector automotor.

CONSIDERANDO: que corresponde, en consecuencia, ajustar la Resolución del Ministerio de Economía y Finanzas de fecha 27 de diciembre de 2006 que aprobó la estructura de la nomenclatura a diez dígitos, con su correspondiente régimen arancelario.

ATENCIÓN: a lo expuesto.

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y FINANZAS

RESUELVE:

1°.- Incorporar a la Nomenclatura Común del Mercosur estructurada a diez dígitos con su correspondiente régimen arancelario, aprobada por la Resolución del Ministerio de Economía y Finanzas de 27 de diciembre de 2006, el contenido del Anexo que forma parte de la presente Resolución.

2°.- Comuníquese, publíquese y archívese.
ANDRES MASOLLER.

Anexo

| Código | Descripción | AEC | CL | TGA E/Z | TGA I/Z | UVF |
|---------------|--|-----|----|------------|------------|-----|
| 8702.90.90.00 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.21.10 | Chasis con motor y cabina | | | | | |
| 8704.21.10.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 3 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.21.10.90 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.21.20 | Con caja basculante | | | | | |
| 8704.21.20.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 3 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.21.20.90 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.21.90 | Los demás | | | | | |
| 8704.21.90.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 3 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.21.90.90 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.22 | - - De peso total con carga máxima superior a 5 t pero inferior o igual a 20 t | | | | | |
| 8704.22.10 | Chasis con motor y cabina | | | | | |
| 8704.22.10.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 9 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.22.10.90 | Los demás | 20 | | 7 | 6 | 11 |
| 8704.22.20 | Con caja basculante | | | | | |
| 8704.22.20.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 9 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.22.20.90 | Los demás | 20 | | 7 | 6 | 11 |
| 8704.22.90 | Los demás | | | | | |
| 8704.22.90.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 9 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.22.90.90 | Los demás | 20 | | 7 | 6 | 11 |
| 8704.31 | - De peso total con carga máxima inferior o igual a 5 t | | | | | |
| 8704.31.10 | Chasis con motor y cabina | | | | | |
| 8704.31.10.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 3 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.31.10.90 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.31.20 | Con caja basculante | | | | | |
| 8704.31.20.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 3 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.31.20.90 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.31.90 | Los demás | | | | | |
| 8704.31.90.10 | De peso total con carga máxima inferior o igual a 3 t | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.31.90.90 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.32 | - - De peso total con carga máxima superior a 5 t | | | | | |
| 8704.32.10.00 | Chasis con motor y cabina | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.32.20.00 | Con caja basculante | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.32.90.00 | Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |
| 8704.90.00.00 | - Los demás | 20 | | 23 | 23 | 11 |

Eliminación de códigos: 8704.22.10.00; 8704.22.20.00; 8704.22.90.00