

EL COMPROMISO CON EL FUTURO

La estrategia es entender que el mañana necesita ser planificado hoy

TRABAJAR EN EL PRESENTE PERO MIRANDO LOS DESAFÍOS QUE PRESENTARÁ EL FUTURO. SE HAN DADO PASOS GIGANTESCOS EN ESE SENTIDO Y CON VISIÓN POLÍTICA "DE ESTADO" QUEDAN CONDICIONES PARA QUE ÉSTA U OTRA ADMINISTRACIÓN TRANSITEN ESE CAMINO CON LAS BASES NECESARIAS

Plantearse políticas integrales de desarrollo para Río Negro y trazar metas que se van cumpliendo en etapas de manera exitosa es un modo de proyectar con visión estratégica el futuro del departamento y entender que el mañana necesita ser planificado desde hoy. Más allá de las administraciones de turno es fundamental crear las condiciones firmes para que el ansiado desarrollo encuentre un sistema acorde pensado para ese modelo. Se han dado pasos gigantescos en ese sentido y con visión política "de estado" quedan puertas abiertas para que ésta u otra administración transiten ese camino que hoy cuenta con las bases necesarias para poder continuarlo.

El Anglo, su entorno y el patrimonio como factor del desarrollo

Según la concepción de esta Administración, son cuatro las claves para proyectar el futuro del ex-frigorífico Anglo como un factor de desarrollo: 1) la consolidación del polo tecnológico educativo con alcance regional; 2) el impulso al turismo a través de la mejora de los servicios y la generación de nuevos emprendimientos; 3) la gestión participativa con la comunidad y las instituciones; 4) la propiedad estatal del bien.

Hoy el sitio patrimonial, con sus 30 edificios industriales y su barrio obrero, se proyecta nuevamente a la región gracias a la instalación de un polo tecnológico educativo donde tienen sus sedes las tres universidades públicas del Uruguay (Udelar, UTEC y UTU) y el LATU.

Lejos de estar congelada en el tiempo, la que fuera conocida como "la gran cocina del mundo" renueva la histórica alianza entre innovación, conocimiento y producción con que nació hace 156 años. Y lo hace en un marco de protección de la riqueza patrimonial que forma parte de la identidad fraybentina.

Cambio tecnológico en vialidad departamental

Durante el año 2018, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y la Intendencia promovieron una serie de Talleres en los cuales la participación de vecinos, productores y otros actores relevantes en el uso de la red de caminos departamentales con el cometido de priorizar las intervenciones en los caminos estratégicos para el desarrollo del departamento cuyo resultado fue consagrado en un Plan de Vialidad Departamental.



EN RENOVACIÓN BORD

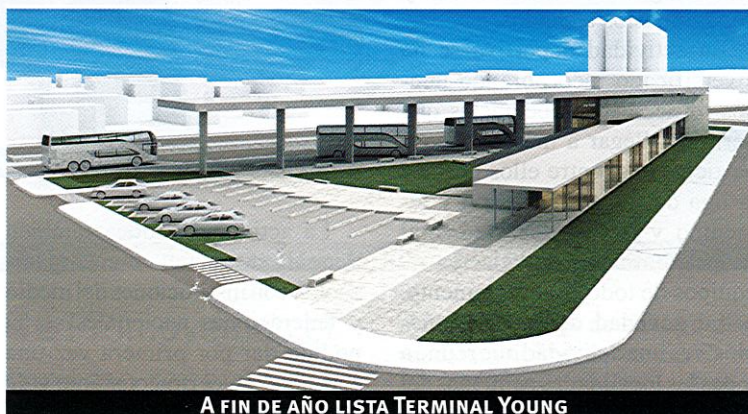
El Plan priorizó en primer término el camino que vincula las localidades de Menafrá, ubicada sobre la ruta nacional N° 25 y Sarandí de Navarro localidad próxima a la ruta nacional N° 20 cuya longitud es de 64 kilómetros que estructura el territorio norte del Departamento y que es una importante ruta de salida de producción, particularmente forestal.

Los históricos caminos de tosca, comunes a la red de caminos departamentales, aptos para cargas y frecuencias bastante menores, resultan obsoletos cuando la producción se multiplica tal como es el caso del Departamento de Río Negro y en la zona norte.

En el primer tramo de 19 km partiendo desde Menafrá se registra un promedio anual diario de 300 vehículos con una carga media de 50 toneladas que se prevé se incremente con el uso de camiones tritrenes para el transporte de la producción forestal a 70 toneladas por vehículo requiere intervenciones profundas tres veces al año sin alcanzar un nivel de prestaciones adecuado.

Con el aporte sustantivo del Programa de Caminería Rural Productiva (PCRP-OPP-BID) la Intendencia licitó y adjudicó por un monto de \$ 49.000.000 con lo que se reconstruye el primer tramo de 8.5 km con un cambio en el diseño y en la tecnología vial. Además de incrementar al ancho del camino en 2 metros y reconstruir las alcantarillas, se realiza una nueva base cementada que ofrece una mayor capacidad de carga.

Esta obra, primera del Plan que permitirá sustituir paulatinamente las características de los principales caminos departamentales impactará directamente no solo en el transporte de la producción sino también en la calidad y seguridad de la conexión territorial para la población del Departamento afincada en el medio rural y en los pequeños centros poblados.



A FIN DE AÑO LISTA TERMINAL YOUNG



ARTE Y CULTURA CON IDENTIDAD

Pensar el Turismo para todo el año y en todo el departamento

Varios proyectos y planes contemplan el desarrollo turístico de Río Negro. En Fray Bentos, la obra de recuperación del viejo muelle del ex frigorífico Anglo, obra que comenzará en los próximos meses por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, permitirá revalorizar un elemento patrimonial clave del sistema portuario del sitio e incorporar el uso turístico para embarcaciones de paseo. También en el sitio patrimonial, se trabaja para reconvertir la ex usina de la fábrica en una sala de eventos equipada y accesible para impulsar el turismo de reuniones en la ciudad y la región.

En el balneario Las Cañas, se proyecta para ampliar la actividad turística de verano a todo el año el desarrollo del termalismo, a partir de estudios económicos y jurídicos ya

realizados para un hotel termal, parque de piscinas y loteo de terrenos en un predio sobre el Río Uruguay.

Un estudio de los recursos de la zona norte y este del departamento ha arrojado una serie de propuestas turísticas: el Paseo Temático Agroindustrial en la ciudad de Young, el Museo de la Comunidad en la colonia El Ombú, Vida de Pueblo en Paso de los Mellizos, dos proyectos a desarrollar con Paysandú: la Ruta de la Madera (Menafrá, Paso de la Cruz, Algorta y Palmar Grande) y un Tren Turístico (Algorta, Merinos, Morató, Tres Arboles), entre otros.

Obras de impacto urbano

En la ciudad de Young quedará inaugurada a fines del 2019 la Terminal de omnibuses. Una obra por años esperada y que se concreta como primer paso de avanzar hacia una visión de desarrollo de la región en

materia de conectividad a la luz de los grandes emprendimientos que se avecinan para los años próximos.

En materia de revitalización urbana, la intervención que ya está en fase de proyectación es el Parque Lineal en los predios linderos a la vía del ferrocarril en pleno centro de la ciudad de Young. Un programa que contempla varios servicios incluidos espacios para desarrollo de actividades culturales con el acondicionamiento de los espacios exteriores de modo de conformar un paisaje que potenciará la zona como área verde recreativa y exaltará la calidad espacial y urbana en la zona de la vieja estación y galpones de AFE desde años en situación de inactividad.

Por otra parte, Fray Bentos, entre las obras de Fideicomiso recupera el viejo Cine Stella cuya primera etapa de restauración se finalizará a fines de 2019. Se albergarán dentro del elegantísimo edificio que está siendo reciclado una serie de actividades pensadas con la perspectiva del uso de los pobladores de una ciudad del siglo XXI.

Queda iniciado también y en proceso de obras, todo el plan de renovación del borde costero que une el ya remozado Parque Roosevelt con el histórico barrio Anglo y la zona Patrimonial del Exfrigorífico. El puente peatonal sobre el arroyo Laureles es el primer paso concretado para este año junto a la serie de miradores que se alternan en el recorrido de la rambla.

Por su parte, el Corralón Municipal será trasladado del predio que ocupa en el centro de la ciudad donde se prevé implantar un centro comercial con viviendas. Los estudios de consultoría ya presentados a la Junta Departamental y el plan de inversión quedan como base firme para que en el mediano plazo con participación de inversores privados se revitalice un predio valiosísimo en la ciudad donde actualmente se encuentran los galpones del viejo Corralón que será reubicado en un lugar más apropiado, para su operativa en la periferia de la ciudad.

Todo esto acompañado y enmarcado por los estudios y avances realizados en procura de la definición de un Plan de Movilidad Urbana Sustentable que se ha iniciado con una consultoría, la participación intersectorial de los técnicos de la Intendencia, la UTEC, los vecinos organizados, los operadores del transporte y demás instituciones vinculados al tema del transporte.

Como se enunciaba en el inicio el legado del pasado nos compromete a trabajar en el presente pero con la mirada en los desafíos que presentará el futuro.